

Societat

El Taller Sampons de Solsona cedeix el seu fons documental a SEAT Històrics

Un dels tallers mecànics de Solsona amb més història tanca per jubilació del propietari i manca de relleu

Ramon Estany Montanyà - Solsona - 05 de setembre de 2026



Revisant un plafó amb eines i recanvis SEAT - Ramon Estany

Aquesta donació permetrà preservar el llegat d'un establiment històric vinculat a l'automoció a la comarca. L'activitat del taller sota el nom de **Sampons** es va iniciar a principis dels anys 80 (el primer anunci publicitari que trobem apareix al programa de la Festa Major del 1984) agafant el relleu i donant continuïtat al **Taller Montó**, un negoci també emblemàtic que havia obert les seves portes originalment a finals dels anys 50, a l'avinguda del Claustre.



Darrer anunci de Tallers Montó, a l'any 1983 - Arxiu Comarcal Solsonès

Aquest taller va acabar ubicant-se a la carretera de Bassella, a mitjans dels 60 fins al dia d'avui (trobem un darrer anunci publicitari d'aquest taller al programa de la Festa Major de 1983). El **Joan Sampons**, l'últim mecànic que ha dirigit aquest taller, recorda que quan va agafar aquesta empresa, fa uns 40 anys, ja va trobar molt material històric que més o menys, ha conservat fins al dia d'avui, i juntament amb el que ha anat emmagatzemant aquests anys, com a Taller SEAT, li ha fet valorar l'oferiment de cedir-lo a SEAT Històrics.



Anunci de Tallers Sampons l'any 1984 - Arxiu Comarcal Solsonès

Amb aquest gest, un petit bocí de dècades d'història mecànica i gràfica vinculada a la marca passaran a formar part de l'arxiu històric oficial per a la seva conservació i estudi. Aquesta setmana, precisament, un equip de la central de Barcelona s'ha desplaçat al Solsona amb una furgoneta amb la qual han recollit impresos, catàlegs, recanvis i eines.



El remolc al Taller Sampons - Ramon Estany

Sobre SEAT Històrics

SEAT Històrics és la divisió i el centre de recuperació de la companyia automobilística SEAT dedicat a conservar, restaurar i difondre el patrimoni històric de la marca. La seva missió és mantenir viva la memòria col·lectiva de la mobilitat del país a través dels vehicles que han marcat diferents èpoques.



Remolc tancat de transport de cotxes que utilitza el departament de SEAT Històrics
Ramon Estany

On es troba i com és la collecció?

La Nau A-122: És el cor de SEAT Històrics, un espai situat a la fàbrica original de la companyia a la Zona Franca de Barcelona. Compta amb més de 240 vehicles, custodiant una collecció en constant creixement. Tots els cotxes es mantenen completament restaurats i funcionals, preparats per arrencar en qualsevol moment.



Catàlegs i material dels anys 90 - Ramon Estany

Cal tenir en compte que la nau no està oberta al públic general de forma regular, sinó que funciona com un centre privat de custòdia i laboratori tècnic. La col·lecció es divideix en tres grans pilars que expliquen l'evolució tècnica de Martorell:

- **Models de sèrie històrics:** Des del primer model, el SEAT 1400 (1953), passant pel mític SEAT 600 o el reeixit SEAT Ibiza.
- **Cotxes de competició:** Vehicles de ral·li i circuits que formen part del llegat esportiu de la marca.
- **Prototips i projectes secrets:** Conceptes únics que mai van arribar a la línia de producció en sèrie, com el SEAT Exeo ST V8 4x4.

Més enllà de guardar els cotxes, l'equip participa activament en ral·lis de regularitat de vehicles clàssics, esdeveniments del motor i tasques de divulgació històrica als mitjans i xarxes socials per apropar aquest llegat als aficionats.



Revisant un plafó amb eines i recanvis SEAT - Ramon Estany